

TECHNICKÉ PŘEDPISY

2009

AMATÉRSKÉ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V AUTOKROSU

&

ČESKOMORAVSKÝ POHÁR AMATÉRŮ V AUTOKROSU

AMČRA & ČMPAA

1. VŠEOBECNĚ – vyhlášených pohárů v amatérském autokrosu se mohou zúčastnit vozy splňující tyto předpisy. Vzhledem k srovnání pravidel mezi regionálními poháry bude rok 2009 brán jako přestupný a v některých, ne závažných bodech budou uděleny výjimky.

1.1. Pro divize 1 až 4 a 9 musí agregát, převodovka (neplatí pro D4) a podvozek vycházet typu výrobce dané značky. Úpravy libovolné. Ostatní divize mají volbu agregátu, převodovky a podvozku libovolnou. **Pozor:** zákaz používání sekvenčních převodovek – 1 – 4 a 9.

1.2. Přepřítanované motory jsou zakázané pro divize 1, 2, 3, 8 a 9

1.4. Výfukové potrubí – libovolné, musí být vybaven tlumičem výfuku a katalyzátorem, jehož vyústění musí být v zadní části poloviny vozu. Hlučnost do 100 dB – tolerance 2%.

1.5. Karoserie – U divizí 1, 2, 3 a 4 musí být karoserie sériová se zachovalým vnějším obrysem. Je zakázáno ji zkracovat, prodlužovat a vyřezávat základní bezpečnostní prvky. Aerodynamické prvky jsou povoleny. Na vozidle musí být všechny blatníky bez vnitřních výztuh. Při použití tzv. Pickupů, je toto možno pouze u vozů od výrobce dané značky – **ZÁKAZ** – přestaveb klasických karoserií na verzi Pickup.

Výjimka: Vzhledem k vozovému parku v různých pohárech, mohou být vozy v této verzi postavené do 30.8.2008, do upraveny do plnohodnotné verze Pickupu (případně klasické karoserie) tzn. dopasování a dovaření bočních stran a zadního čela dle typu vozu. Materiál na úpravu bude použit buď z klasické verze daného typu, případně materiál na úpravu bude použit ve stejné tloušťce a jakosti jako je originál. Vozy po této úpravě musí splnit váhový limit pro danou divizi, v které budou nastupovat. Při této úpravě a při stavbě vozu všeobecně se **MUSÍ DODRŽET TO, ABY NA VOZY NEVZNIKLY OSTRÉ HRANY**, jež jsou zakázány.

V případě, že se vůz bude předělávat do plnohodnotné verze Pickup, musí mít vůz i přepážku za řidičem – viz originál, případně stěna z podobného materiálu (tloušťka, jakost) s průzorem pro zpětné zrcátko.

Pokud se povede kabinou řidiče u klasické verze karoserie benzínové či chladicí-vodní potrubí, případně v ní bude umístěna palivová nádrž, musí být vůz taktéž vybaven ochrannou stěnou, jež zabrání případnému zasažení kapalinami jezdce. Vodní potrubí v prostoru jezdce musí být kovové a musí být vedeno po podlaze vozu. Musí být zakryto proti případnému opaření jezdce, případně zasahujícího pořadatele.

1.6. Kapota – musí být zajištěna ve čtyřech bodech. Zajištění musí být provedeno součástkou, kterou je možno odjistit bez použití náradí. Sériové otvírání zakázáno.

1.7. Dveře – levé a pravé přední dveře musí být zachovány v sériovém provedení. Může být demontována vnitřní výplň. U vozů postavených od 30.10.2008 nejsou povoleny dělené dveře. Dveře řidiče musí otvíratelné z obou stran + jedny dveře musí být otvíratelné nebo průchozí v místě okna.

1.8. Skla – můžou být nahrazena kovovou mříží či pletivem o maximální velikosti ok 2 x 2 cm., min. průměr drátu 2 mm a zajištěním minimálně na 4 místech. Přední sklo může být ponecháno. Sklo ve dveřích může být též ponecháno, ale musí být zajištěno ochrannou fólií. Možno použít i plexisklo s fólií. Při použití skla či fólie je nutné prostor vybavit textilní sítí.

1.9. Nárazníky – musí být plastové, připevnění na karoserii musí vycházet ze série. Vadný nebo chybějící přední nárazník musí být během závodu vyměněn, případně uzpůsoben k bezpečnému dojezdu závodu.

1.10. Tlumiče – povoleno použití sportovních tlumičů a pérování.

1.11. Nápravy - náprava včetně svých částí musí vycházet z použité karoserie. Je možné její části vyztužovat. Rozvor může být maximálně 7 cm na každou stranu.

1.12. Brzdy – Brzdová světla – vůz musí být vybaven účinným dvouokruhovým systémem s účinnou parkovací brzdou. Vůz musí být vybaven světlem do tmy červené barvy, které musí být trvale rozsvíceno a minimálně dvěma brzdovými světly umístěnými na dobře viditelném místě.

1.13. Lapače nečistot – povinné na všech čtyřech kolech (90% zakrytí) – 5 cm od země. Na každé straně pneumatiky musí lapač přesahovat o 2,5 cm

1.14. Palivová nádrž – je možné ji zanechat v původním uložení, ale musí být zabezpečena proti proražení. Při použití nádrže jiného typu, je možno tuto umístit v zadní části vozu (doporučené umístění mezi tlumiči) a to minimálně 30 cm od deformačního prostoru. Odvzdušnění nádrže musí být vyvedeno mimo vozidlo. Při upevnění nádrže se musí použít izolační materiál zabraňující prodření či proražení.

1.15. Tažná oka – vůz musí být vybaven vpředu i vzadu tažnými řádně označenými oky. Označení míst pomocí červených šipek – velikost šipky min. 10 cm.

1.16. Elektroinstalace – libovolná

1.17. Akumulátor – musí být ke karoserii pevně a spolehlivě připevněn. V případě umístění akumulátoru vně vozu, musí být upevněn dvojím jištěním a musí být zakryt odnímatelným víkem z PVC.

1.18. Stěrače a ostřikovače – v případě, že je vůz vybaven předním sklem, musí být vybaven funkčními stěrači a ostřikovači. Typ libovolný, musí však setřít min. 2/3 skla.

1.19. Pneumatiky – zákaz používání speciálních autokrosových pneumatik s bočním vzorem, pneumatik s nastřelenými hřebíky nebo se šípovým vzorem. Ostatní povoleno.

2. POVINNÉ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

2.1. Sedačka – sedadlo musí být řádně upevněno a musí být opatřeno opěrkou hlavy vyrobenou jako součást sedadla. Sedadlo musí být vybaveno minimálně čtyřbodovým bezpečnostním pásem. Je nutné pás ukotvit do zesílených kotevních míst jako je v sérii, přičemž bederní část může být připevněna k ochrannému rámu. sponou. Spona pásu a celý pás včetně upevnění nesmí vykazovat známky poškození nebo opotřebování a musí být ve všech směrech spolehlivý. Pásky nesmí být ručně šité.

2.2. Zrcátko – vůz musí být vybaven minimálně jedním zpětným zrcátkem

2.3. Odpojovač(e) akumulátoru – vůz musí být vybaven odpojovačem akumulátoru tak, aby byl dosažitelný jak jezdce uvnitř interiéru, tak i pořadatelem v exteriéru vozu. Venkovní označení musí být v provedení žlutého trojúhelníku (strana troj. min. 10 cm) s vně vyznačeným červeným bleskem. Musí být umístěn v levé části vozidla, před levým předním sloupkem.

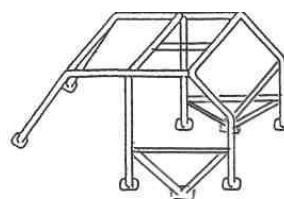
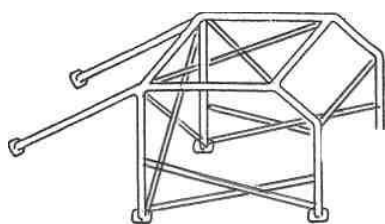
2.4. Hasící sprej – každý vůz jím bude vybaven. Musí být zajištěn proti uvolnění, toto však nesmí být v protikladu s okamžitým použitím. Doporučený obsah náplně - minimálně 1 litr.

2.5. RÁM – v prostoru jezdce musí být ochranný rám splňující podmínky těchto předpisů.

RÁM se skládá ze dvou oblouků, podle konstrukce je dělíme na rám s oblouky příčnými (napříč vozidla) oblouk jeden je nad předním sedadlem a druhý podél předních sloupků. Zadní oblouk musí být za sedícím jezdce. Druhý typ konstrukce rámu je z podélných oblouků, tj. oblouků, které prakticky opisují přední a střední sloupky podél předních sedadel. Jednotlivé oblouky jsou mezi sebou navzájem spojeny výztuhami. Upevnění oblouků do karoserie je pomocí vzpěr. Jednotlivé oblouky a vzpěry musí být ukončeny patkami. Rám musí být ve vozidle kompletně svařený. Místo uchycení v karoserii vozidla musí být vyztuženo ocelovou podložkou přesahující jednotlivé zvolené patky a zavařeno. Minimální rozměry použitých trubek jsou pro rám 38 mm o síle stěny 2,5 mm. Tloušťka – síla výztuh min. 2 mm. V případě použití jiného materiálu s menší silou stěny, musí být tento materiál určený jako speciální na výrobu rámu.

Nákresy slouží jako vzory možných způsobů provedení rámu a základní návrh na jejich výrobu. Z tohoto důvodu musí být při jejím zhotovení a montáži dodržena hlavní zásada, kterou je především maximální ochrana jezdce toho kterého vozidla.

Nákresy:



1b příčný oblouk

3. ÚPRAVY

3.1. Divize 1 – 3 mají povolené libovolné úpravy motoru a převodovky (vyjma sekvence). Musí být zachován obsah motoru pro danou divizi. Možná záměna v rámci koncernu. V případě použití jiného koncernového motoru, musí být umístěn v původním místě na původních drážkách.

3.2. Divize 4 má povolené libovolné úpravy motoru a převodovky (vyjma sekvence). Možná záměna i mimo koncern. Uložení mimokoncernového motoru plus minus 5 cm oproti uložení dle daného typu vozu.

3.3. Divize 5 má povolené libovolné úpravy motoru, převodovky a podvozku. Při stavbě vozu musí být dodrženy základní bezpečnostní body, tzn. rám, pásy, sedačka, žádné ostré hrany.

3.4. Divize 6 a 7 má povolené libovolné úpravy motoru, převodovky a podvozku. Při stavbě vozu musí být dodrženy zažité standardy v těchto divizích tzn. rám, uložení agregátu, pohon kol.

3.5. Divize 8 – dle MČR – RACER BUGGY

3.6. Divize 9 – viz pravidla TRABANTCROSSU

4. VÁHOVÉ LIMITY

1. Divize Junior do 1400 ccm – 700 kg
2. Divize do 1400 ccm – 700 kg
3. Divize do 1600 ccm – 750 kg
4. Divize nad 1600 ccm – 750 kg
5. Divize 4 x 4 + Speciál - 600 kg

6. Divize Buggy - dvoukolky
7. Divize Buggy – 4 x 4
8. RACER BUGGY – 125, 160, 250 ccm
9. Divize Trabantcross – 450 kg