



RALLYCROSS SOSNOVÁ 2021

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ RX RALLYCROSS CUP – KLUBOVÝ PODNIK 26. - 27. 6. 2021

I. PROGRAM

28. května	Publikace propozic a přijmutí přihlášek
13. června	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
23. června	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Časový harmonogram:

Pátek 25. 6. 2021

17:00	Otevření parkoviště závodních strojů
18.00 – 21.00	Administrativní a technická přejímka

Sobota 26. 6. 2021

7:00 – 7:30	Administrativní a technická přejímka
7:30	1. zasedání SK
7:30 – 8.00	Volný trénink RX
8.00	Začátek kvalifikačních jízd 1, 2, 3, 4
13:30	2. zasedání SK
14.05	Semifinálové a finálové jízdy
	3. zasedání SK
	Vyhlášení vítězů

1. Všeobecně

1.1 AUCTOR Racing s.r.o. bude organizovat klubový podnik (klubový závod) v rallycrossu v souladu s národními předpisy, propozicemi Rallycross Cupu, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

Opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Počty přítomných osob a organizace servisního areálu budou odpovídat souboru hygienických a epidemiologických opatření podle aktuálně platných nařízení. Tato opatření a omezení budou vydána formou prováděcích ustanovení minimálně týden před konáním podniku.

1.2 Organizační výbor

Lukáš Dufek, Tomáš Procházka, Martin Fučík

Sekretariát: AUCTOR Racing s.r.o.

jednatel: Lukáš Dufek

Vinařice 126, 294 41 Dobruška

Tel: +420 606 611 485

e-mail: prihlasky@auctor-racing.cz

web: www.auctor-racing.cz

1.3 Činovníci

- Ředitel závodu	Lukáš Dufek
- Race Director	TBA
- Hlavní sportovní komisař	TBA
- Zástupce ředitele závodu	TBA
- Tajemník závodu	Tomáš Procházka

- Hlavní technický komisař	TBA
- Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
- Hlavní činovník pro bezpečnost	Miloš Svoboda
- Hlavní lékař	TBA – EMS Liberec
- Styk s jezdci	Petr Jan
- Tisk	AUCTOR Racing
- Rozhodčí	TBA
- Startovní čára	TBA
- Předčasný start	TBA
- Joker lap	TBA
- Cíl	TBA

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna před ředitelstvím závodu.

1.5 Tento podnik je vypsán pro divize: Škoda Cup, N1400, N1600, N1600+, S1400, S1600, S1600+, S4x4, DX

2. Popis trati

Místo konání:	Autodrom Sosnová
Délka + Joker kolo:	1198 metrů / 1400 metrů
Šířka startu:	18 metrů
Maximální šířka:	14 metrů
Minimální šířka:	10 metrů
Povrch:	25 % šotolina a 75% asfalt
GPS Poloha:	50.6581956N, 14.5402297E

3. Přihlášky

3.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát, adresa viz článek 1.2 do 13. 6. 2021.

3.2 Maximální počet startujících bude stanoven dle limitů platných pro dané období, ne však více jak 200 jezdců napříč všemi vyhlášenými mistrovstvími a poháry, jichž je RX Rallycross Cup také součástí.

4. Vklady

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad 2750 Kč za každé přihlášené vozidlo. Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek s normálním vkladem.

Jezdci z ČR – účet v CZK

č. ú. Česká spořitelna: 5297013349/0800,
var. symbol: číslo licence jezdce; poznámka: jméno jezdce, divize a startovní číslo.

Zahraniční jezdci – účet v EURO

č. ú. FIO Banka IBAN: CZ48 2010 0000 0022 0198 8077

Dále bude vybírán při administrativní přejímce poplatků za pojištění a služby. Pojištění na jeden den je 261 Kč, pojištění na dva dny je 375 Kč. Poplatek za služby je 300 Kč za jeden den a 500 Kč za dva dny.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad o 1300 Kč vyšší.

4.2 Soutěžícímu může být uložen zvýšený vklad o 1950 Kč, jestliže odmítne nést označení sponzora pořádající organizace.

4.3 Vklad bude vrácen pouze:

- v případě odmítnutí přihlášky
- pokud se soutěž nebude konat
- jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději 21. 6. 2021

- 50% vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky

5. Pojištění

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000 Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a jezdců

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

5.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

6. Administrativní přejímka

Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná: **v pátek 25. 6. 2021 od 18.00 – 21.00, v sobotu 26. 6. 2021 od 7:00 – 7:30 v TBA.**

7. Technická přejímka

7.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce, která se koná: **v pátek 25. 6. 2021 od 18.00 – 21.00, v sobotu 26. 6. 2021 od 7:00 – 7:30 v TBA.**

7.2 Pro všechny vozy platí limit 100 dB.

8. Trénink a informace pro jezdce

Tréninková jízda je vypsaná na 3 kola. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjíždce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku je jezdec povinen absolvovat Joker Lap.

9. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané na 4 kola. Vůz musí být přistaven do předstartovního pole do 5 minut od vyhlášení plánovaného startu dané divize.

10. Semifinálové a finálové jízdy

Semifinálové a finálové jízdy jsou vypsané na 5 kol.

11. Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka nebo černá vlajka s oranžovým terčem, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku. Ve finále pak do uzavřeného parkoviště.

12. Protesty - odvolání

12.1 Protesty a odvolání se řídí disciplinárním řádem Rallycross Cupu.

12.2. Výsledky

Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli před ředitelstvím závodu. Dále budou k nahlédnutí a ke stažení v el. podobě na stránkách www.chronorace.cz .

12.3 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště pro klubový závod není zřízeno.

13. Ceny

Vyhlášení vítězů proběhne v po finálových jízdách před budovou ředitelství závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných cen.

14. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk se soutěžícími bude označen s reflexní vestou s nápisem, tel. číslem a jeho stanoviště bude v prostoru ředitelství závodu.

18. Zplnomocnění

Tento závod je zaregistrován na AS AČR jako klubový.

Lukáš Dufek
Ředitel závodu



Příloha 1

a) Po příjezdu do areálu Autodromu v Sosnové budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu bezpečnostní služby pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci. Ostatní identifikační pásy pro doprovod osádek, lze na místě zakoupit za cenu 200 Kč / 1 kus. Všichni členové závodního týmu jsou povinni nosit identifikační pásy nalepené na ruce celý závodní víkend. Výjimku však tvoří registrovaný závodník, který nemusí mít identifikační pásku nalepenou na ruce, ale musí jí mít u sebe k případnému předložení. Na požádání bezpečnostní služby případně pořadatele závodu je každý člen závodního týmu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude bezpečnostní službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky, musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního závodu.

b) v celém areálu je rychlost u všech dopravních prostředků omezena na 30 km/h.

c) Noční klid je stanoven 24.00 - 6.00 hod

d) Parkovací místo bude předěleno dle instrukce vedoucího parkoviště na základě přihlášky.

e) Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

f) Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.