



Komentář ze závodu do vrchu – Jemníky – Bojetice – 17. Května 2008

V sobotu 17. května se konal již třetí závod poháru Triola Cup – Mistrovství ČR amatérů závodů automobilů do vrchu na trati mezi obcemi Jemníky a Bojetice. Do závodu se přihlásilo dohromady 40 jezdců. Závod byl vyhlášen pro sedm vrchařských divizí a pro zpestření ještě pro tři autokrosové a rallyecrossové divize. Diváci a jezdci tak měli možnost porovnat auta z různých motoristických disciplín. Závodu za ideálního motoristického počasí přihlíželo přes 600 diváků.

Závod po menších komplikacích se sesynchronizováním časomíry začal po desáté hodině dvěma sériemi měřených tréninků, které až na tři výlety mimo trať proběhly bez sebemenších problémů. V zatáčce u zdi se na menší výlet mimo trať vydal řidič červeného Rapidu, při výjezdu z lesa u svodidel lehce o strom políbil a zadní nápravu své zelené Suzuki trošku upravil junior Honza Talaš z Klatov. Největší karambol celého závodu předvedl jeden z místních dravců, když po projetí první tréninkové jízdy v zatáčce za cílem zachytil pravou částí svého vozu o vnější val, který ho katapultoval na levý bok, na kterém předvedl přítomným divákům více jak sedmdesátimetrový výlet. Určitě to bude nejen pro samotného jezdce, ale i pro mnohé z diváků jeden z nezapomenutelných životních zážitků.

Určitě velkou zajímavostí bylo pro zúčastněné diváky a jezdce porovnání vozů z různých motoristických disciplín. Ze sedmi autokrosové a rallyecrossové speciálů byly hned čtyři vozy co se týče porovnání časů na vavřínových místech v divizích dle obsahu. Kdyby se jelo pouze podle obsahu, tak by v divizi II do 1600 ccm byli na prvních dvou místech rallycrossový specialista Tomáš Mičan a Jirka Hartych, oba s vozy Škoda Felicia. Až za nimi by byly vrchařské speciály, Felicia Svatopluka Baďury a Rapid Pavla Petříčka. V nejsilnější divizi dvoukolových speciálů nad dva litry se určitě neztratil Bořivoj Kořínek z Dobrovice, který byl ve společné klasifikaci této třídy na třetím místě a stejné místo mu patřilo i v absolutním pořadí. Zatím ještě junior, ale celkové šesté ve třídě a šestnácté celkově dává do budoucna velké naděje Tomáši Tluchořovi z Mladé Boleslavi. Stejně umístění jako Bořivoj Kořínek pak se svým o pár desítek koní slabším Favoritem než jeho soupeři, v celkové klasifikaci ve třídě do 1400 ccm vybojoval místní Vratislav Cinkl. Láďa Saidl byl se svým víceméně sériovým Favoritem na šestém místě v této třídě.

Vzhledem k tomu, že z důvodů menšího počtu přihlášených jezdců a dřívějšího konce závodu neproběhlo avizované slosování vstupného v plánovaný čas, bylo oznámeno v depu závodních speciálů, že čísla vylosovaných vstupenek budou uvedena v boleslavském deníku v průběhu následujícího týdne. Uvádíme tedy touto cestou výherní vylosované čísla :

1. – 2. Místo – Poukázka v hodnotě 500,- Kč dle vlastního výběru – ceny věnovala Restaurace u Vítků v Řepově a Belfast Club v Dobrovinci – čísla vstupenek – 75 modrá, 58 žlutá
 3. – 5. Místo – věcné ceny od sponzorů – čísla vstupenek – 10 bílá, 43 žlutá, 55 modrá.
- Převzetí ceny si domluvte na telefonu 606 611 485.

Závod se jel systémem 3 měřených jízd, z nichž součet dvou nejlepších byl určující. Nejrychlejší čas na trati dlouhé 2,2 km zajel Pavel Ulman se čtyřista čtyřiceti koňovým bavorákem za 1,08.46 což dělá průměrnou rychlost přes 115 km/h.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem firmám za příspěvní na tento závod. Jmenovitě TTD Cukrovarny Dobrovice, Ford Bospor – Božena Sedláková, Magistrát Města Mladá Boleslav všechny za finanční příspěvní na závody a Autoservisu Petra Duřta za poskytnutí vozového parku k přípravě závodu, firmě Svoboda z Dolního Bousova za poskytnutí elektrocentrály, velký dík patří také firmě Jaznak za vyřízení veškerých formalit k povolení celého závodu a jeden z největších díků patří firmě LUKR pana Luboše Kroutila, který nám dal dispozici perfektně připravený areál. Díky patří i jeho rodině a známým, kteří mu s přípravou pomáhali.

Za pořadatele Lukáš Dufek