

1. Pořadatelem je Sdružení českého autosportu Vrážská 1498 Praha 5 IČO 720 35 935

2.ČINOVNÍCI

Promotér – Eduard Patera

Ředitel závodu – Eduard Patera

Technický komisaři- ?, Jiří Novák

Sportovní komisař – Jaroslav Malík

Komise jezdců - Pavel Maier, Josef Srnský, Antonín Široký, Martin Lev, Eduard Patera, Miroslav Černý.

3. ÚČASTNÍCI

3.1 Jednotlivé závody jsou zapsány do Edda Cupu 2020 a může se zúčastnit jakýkoliv jezdec. Jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Neúčast na rozpravě může být potrestána ředitelem závodu.

3.2. Po administrativní přejímce lze změnit jezdce nebo vozidlo pouze se souhlasem promotéra, a to nejpozději do odstartování jezdce v prvním tréninku.

3.3. DABLÉR – jsou povoleny pouze varianty - dva jezdci na jednom voze

- jeden jezdec na dvou vozech ve dvou třídách

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Registrace se provádí na webu Edda.cz, uzávěrka je specifikována ve zvláštních ustanovení / ZU/.

4.2. Při administrativní přejímce však musí jezdec podepsat prohlášení jezdce.

5. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

5.1. Administrativní a technická přejímka se koná na určeném místě pořadatelem a v době stanovené pořadatelem v časovém harmonogramu závodu.

5.2. Při administrativní přejímce je jezdec povinen uhradit pořadateli stanovené startovné do závodu.

5.3. Účastníci se musí k přejímce dostavit osobně. U jezdců mladších 18-ti let musí být administrativní přejímce přítomen zákonný zástupce jezdce. Povolen je start jezdcům, kteří v daném roce dosáhnou věku čtrnácti let.

5.4. Vozidla musí být k dispozici technické kontrole. Za technický stav vozidla zodpovídá jezdec a

u jezdců mladších 18-ti let jejich zákonný zástupce.

6. STARTOVNÍ ČÍSLA A OZNAČENÍ TŘÍDY

6.1. Startovní čísla dle tříd. **Nejlepší jezdci ročníku 2019 mají čísla přidělené!**

6.2. Startovní čísla dostanete na administrativní přejímce a umístíte se na zadní boční okno, či sloupek!

6.3. Jezdcům jsou doporučena velká startovní čísla na obou vnějších stranách (bílý podklad a černé číslo).

6.4. Neoznačená vozidla startovními čísly nebudou připuštěna na start. Dva jezdci na jednom vozidle musí viditelně označit právě platné startovní číslo ještě před najetím do prostoru startu.

7. BEZPEČNOST A VYBAVENÍ JEZDCE

7.1. Během tréninku a závodních jízd je povinné používání ochranné přilby s řádně zapnutým páskem pod bradou, nehořlavou kuklou, bezpečnostních pásů, rukavic, uzavřené obuvi a dlouhého oděvu (kombinéza). Jezdci s celoroční licencí musí mít kombinézu nehořlavou, možno i s propadlou homologací.

7.2. Ochranou přilbu může jezdec odložit až po otočení, zařazení na určenou stranu vozovky a zastavení. Snímání přilby z hlavy za pohybu vozidla je zakázáno.

8. ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

8.1. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči jezdcům, pomocnému personálu vzhledem ke škodám způsobených osobám a na věcech. Edda Cup je pojištěn na sezonu 2020 proti třetí osobě. Pojištění závodníka se stvrzuje podpisem při administrativní přejímce a je zahrnuto ve startovním. V případě pojistné události se jezdec dělí s promotérem o spoluúčast 5000,- napůl!

8.2. Svou účastí na sportovním podniku se jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát jezdcí na závodě, nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním jezdcům a jejich pomocníkům.

9. PRŮBĚH TRÉNINKU A ZÁVODU

9.1. Na start tréninkových jízd jsou připuštěni pouze jezdci s vozidly které prošly administrativní a technickou přejímkou.

9.2. Většinou jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, z nichž alespoň jednu musí jezdec dokončit pro další účast v závodě. Při dvoudenním závodě, jezdci klasifikováni v sobotu, nemusí nedělní tréninkové jízdy absolvovat.

9.3. Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku. Vozy, které se účastní závodu mají zakázáno 7dní před závodem pohyb po trati!

9.4. Jízdy se konají dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele.

9.5. Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.

9.6. Závod má dvě jízdy, časy se sčítají. V ZU lze specifikovat jiný systém se souhlasem promotéra.

9.7. Každá závodní jízda je rozdělena na dvě poloviny jezdců, nestanoví-li ředitel závodu jinak.

10. STARTOVNÍ PROCEDURA, CÍL

10.1. Start je pevný s motorem v chodu. Ředitel závodu má možnost měnit povel ke startu dle okolností.

10.2. Kromě výslovného povolení ředitele závodu, promotéta, sportovního komisaře nemůže žádný jezdec startovat mimo své pořadí ve třídě!

10.3. Každé vozidlo, které spustí časomíru bude bráno jako odstartované a nemá právo na opravný start.

10.4. Cíl je viditelně označen a je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Po projetí cílem je jezdec povinen okamžitě a podstatně snížit rychlost a dbát pokynů pořadatelů. V případě dolního depa pokračovat do prostoru otáčení vozidel, kde se s vozidlem otočí a zařadí se na určenou stranu vozovky a čeká na svoz. V případě horního depa pokračuje na své místo v depu.

10.5. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.

10.6. Start závodu se provádí pomocí startovacího semaforu či pokynu startéra a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sekund. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.

10.7. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru a to dle časového harmonogramu nebo pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k penalizaci. U vjezdu do startovního prostoru bude přítomen technický komisař, který může provádět kontrolu vozidel.

10.8. Najede-li jezdec s vozidlem do startovního prostoru je povinen řídit se pokyny startéra popřípadě jeho pomocníka. Do startovního prostoru je zakázán vstup ostatním osobám a je zakázáno provádět cokoli na vozidle (např. čištění pneumatik). Nedodržení tohoto bodu je důvodem k vyloučení ze závodu. Vjezd do startovacího boxu jen na pokyn startéra nebo ředitele závodu.

10.9. Startovní prostor bude jasně vyznačen, za startovní se považuje i prostor u časoměřičů kam je zakázán vstup. V případě poruchy ve start boxu bude povoleno vycouvání.

11. ZASTAVENÍ ZÁVODU NEBO TRÉNINKU

11.1. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu okamžitě upozorní tratové komisaře přes rádio body či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí signalizační - žlutý praporek

11.2. Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechna vozidla, jímž bylo na trati signalizováno,

okamžitě zastavit, zůstat na místě a vyčkat pokynů tratových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozidlo. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a bude jim umožněn nový start do závodní jízdy. Ve startovním prostoru se zařadí jako poslední vůz v koloně. V tréninku bude jezdec pokračovat po odstranění překážky do cíle. Opakování tréninkové jízdy může povolit ředitel závodu z důvodu absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy, nutné pro start v závodě.

11.3. Nepojízdná vozidla musí být z tratě odstraněna, anebo umístěna tak, aby nebránila v bezpečném pokračování závodu.

12. PRAVIDLA JÍZDY NA ZÁVODNÍ TRATI

12.1. Během tréninkové nebo závodní jízdy může jezdec, který je na trati se svým vozidlem využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy. Jízdu musí jezdec dokončit do pěti minut po odstartování, toto mu musí být umožněno!

12.2. V případě, že jezdec musí přerušit jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí okamžitě odstranit vozidlo mimo trat a opustit ho. Dále se řídí pokyny tratových komisařů.

12.3. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů tratových komisařů.

12.4. Uzavření trati se vždy provádí označeným vozidlem pořadatele.

12.5. Každý jezdec trénuje a závodí sám. Účast spolujezdce je povolena pouze v případě, že jezdcí není 18let, do 15 let povinně!

12.6. Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První jede označené pořadatelské vozidlo, které určuje rychlost přesunu a to max. 40km/h. Při svozu je zakázáno předjíždění. Jezdec nesmí po dobu závodu bez povolení se závodním vozem opustit prostor závodního označený dopravní značkou zákaz vjezdu!

12.7. Pokud má jezdec na trati nehodu, nebo mechanickou závadu a po opravě chce dále pokračovat v závodě musí mít souhlas technického komisaře, který vozidlo zkontroluje. O možnosti pokračovat v závodě technický komisař informuje ředitele.

13. SIGNALIZACE

13.1. Během tréninku a závodu je používána následující signalizace a musí být respektována:

Žlutý praporek v klidu – překážka na trati, mimo ideální stopu. Též znamená změnu povrchu, např. ošetřený únik oleje, déšť v části tratě apod. Není nárok na opravnou jízdu.

Žlutý praporek v pohybu - okamžitě stůj!!! – vyčkej pokynů pořadatele

Červený praporek – uzavírání tratě

13. 2. Nerespektování uvedené signalizace je považováno za hrubé porušení sportovních řádů a jezdec bude ředitelem závodu potrestán, a to až vyloučením ze závodu.

14. ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ

14.1. Administrativní a technická přejímka – je upřesněna v ZU

14.2. Rozprava s jezdci – 08.00 hodin (místo určí pořadatel)

14.3. Začátek tréninkových jízd – 09.00 hodin

14.4. Předpokládaný start závodních jízd - 13.00 hodin

14.5. Předpokládané ukončení závodu - 17.00 hodin

14.6. Pořadatel si vyhrazuje právo časové úpravy

15. ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL

15.1. Edda Cup je vypsán v jednotlivých závodních třídách a neoficiálně v absolutní klasifikaci všech účastníků.

15.2. Vozidla budou rozdělena do tříd a skupin, viz technické řády. S výjimkou bodu 1.3.7. Řádů Edda Cupu, nelze vůz v ročníku přeřadit z tříd N, Saxo Cup, E 2WD, H, F, H2 do jiných, pokud na voze nebudou provedeny změny, které přeřazení zdůvodňují. Např. u vozidla H2 namontované makrolonové skla.

16. HODNOCENÍ ZÁVODU

16.1. Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu, jako podmínku pro přijetí na start první závodní jízdy závodu. Pokud jezdec dokončí sobotní závod a je klasifikován (při dvoudenním závodě), není povinen se zúčastnit nedělních tréninkových jízd. Závod je rozdělen do 2 jízd a oba časy se v závěrečném hodnocení sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. V případě jiného systému bude specifikováno v ZU.

16.2. V případě dosažení stejného součtu časů u dvou a více jezdců, rozhoduje nejrychlejší závodní jízda.

16.3. Body v objemových třídách se přiděluji následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

17. HODNOCENÍ Edda Cupu 2020

17.1. Absolutní klasifikace seriálu není oficiální součástí našeho seriálu

17.2. Hodnocení seriálu v objemových třídách podle součtu započitatelných bodů, každému jezdcovi se škrtačí čtyři nejhorší výsledky, včetně nuly. Vítězem se stane jezdec, který získá ze závodů nejvíce bodů.

17.3. V případě shodnosti bodů u dvou a více jezdců, rozhodne nejvyšší počet 1. míst, poté 2. míst, 3. míst atd. na jednotlivých závodech.

18. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

18.1. Každý jezdec musí znát a dodržovat dané propozice závodu, musí mít podepsanou přihlášku a dohodu s pořadatelem. Nedodržení propozic je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu, bez nároku na vrácení startovného.

18.2. Promotér seriálu Edda Cup 2019 si vyhrazuje právo změny nebo doplnění propozic či řádů kdykoliv během sezóny. Jezdci musí být o změně nebo doplnění včas informováni.

18.3. Jezdci nesmí být v době konání závodu pod vlivem alkoholu a omamných látek. Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k vyloučení jezdce ze závodu. Pořadatel si vyhrazuje právo, kdykoliv během závodu, provádět dechovou zkoušku.

18.4. Místo v depu je povinen jezdec a jeho doprovod udržovat během závodu v čistém stavu. Pořadatel doporučuje jezdcům používat nepropustnou podložku pod soutěžním vozidlem. Po skončení závodu zodpovídá jezdec za úklid svého místa v depu. Při nedodržení tohoto ustanovení může pořadatel odmítnout start jezdce na dalším závodě.

18.5. Pořadatel je povinen v předstihu informovat jezdce o zrušení nebo změny termínu závodu.

19. STARTOVNÉ.

19.1. Startovné do závodu na jednodenní závody pro jednoho jezdce je stanoveno pořadatelem na 1800Kč Na dvoudenní závod startovné 2800Kč, jezdec během dvoudenního závodu může absolvovat pouze jeden závodní den. Výjimečně může být jinak

19.2 Licence. Celoroční licence stojí 500,- a víkendová 200,- .

19.3. **PROTEST** - Při podání protestu musí žadatel složit kauci ve výši 5000Kč. Protest řeší promotér seriálu se sportovním či technickým komisařem, popřípadě mohou dle svého uvážení svolat komisi jezdců. V případě nutnosti rozebírání motoru či převodovky bude vůz zabezpečen proti případným manipulacím, a dle informací autorizovaného zástupce výrobce o ceně prováděného úkonu bude požadována kauce od protestujícího, která mu bude v případě prokázání nepovolených úprav vrácena.