

Saxo Cup -

Pro tento cup je možné použít jakýkoli sériově vyráběný model vozu Citroen Saxo, AX, C2 a Peugeot 106, vybavený bezpečnostním rámem dle platných předpisů Edda Cupu. Na vozidle mohou být provedeny jen a pouze následně uvedené úpravy, jinak vozidlo musí být zcela sériové.

- montáž kompletního sériového agregátu Citroen Saxo 1,6 16V do všech karosérií Citroen Saxo.
- libovolný volant
- povinná sportovní sedačka řidiče a šestibodové pásy se zadním uchycením dle platných předpisů
- odstranění původního bezpečnostního pásu na straně řidiče
- zadní sedačku a opěradlo možno demontovat, včetně pasů, Sedačka spolujezdce sériová
- možno odstranit koberečky od sedaček dozadu
- libovolné, pouze výškově nastavitelné tlumiče. Nelze použít tlumiče s nádobkami! Každý tlumič musí být uložen v sériových silenblocích. Libovolné přední pružiny, zadní torzní tyče sériové.
- libovolný výfuk od svodů dále, s funkčním tlumičem v zadní třetině délky
- libovolná úprava sání před škrtkící klapkou
- je povoleno odstranit přední mlhovky
- je povoleno odstranit rezervu včetně držáku
- kotouče a brzdové destičky libovolné, sériových rozměrů. Kotouče pouze kovové
- sériová elektronika, možná úprava dat.

PNEU - Pokud někdo bude mít vůz na jiných pneu při vstupu do seriálu, bude mu do technické karty zapsána výjimka na dojetí pneu. Podmínkou bude, že tyto pneu již evidentně nejsou nové, povolené rozměry - 165/55R14, 185/55R14, 195/55R14, 195/45R15, 195/50R15. Pneu musí mít homologaci /E/ a minimálně dvě podélné a 40 příčných drážek, již z výroby. Minimální hloubka vzorku je 1mm.

- povinná předepsaná pneu **190/50R15 Hankook Ventus V12 Evo2 a Hankook Ventus Prime3, tyto pneu zakoupíte i u nás.**

- sériově vyráběné disky s homologací o průměru 14, nebo 15 palců, největší šířky 6,5 palce
- povolena výztuha mezi předními horními úchyty tlumičů
- libovolný spoiler třetích dveří a uzávěr nádrže, jinak vše sériové.
- možno odstranit plastové podběhy
- povoleno použití podložek pod kola, to však při pohledu shora nesmí přesahovat karoserii
- povoleno odstranit ostřikovače a zadní stěrač s motorkem
- nezbytná úprava čalounění nezbytná pro montáž bezpečnostního rámu
- demontáž klimatizace, odpojení ABS, nikoliv demontáž
- možno použít převodovku z jiného typu Citroen Saxo, C2, P 106, s výjimkou obsahu 954ccm

Zakázané typy převodovek, seznam nemusí být úplný. **Zásadní je max. povolený stálý převod 3,95.** -

SAXO 1,0 1,1i

CE55 (CE81), CE37, CE51, CC78, CE81, CP03 (CP03), CF03

- 14x60 - OZNAČENÍ CC17, CB44, CE05, CA50, CA86 (CE55), CA15,

AX SPALOVÁNÍ TU24

CA97, CA43, CB22, CC39, CB54

- 14X60 - OZNAČENÍ (CE67) CE20, (CB54), CE67, CA08, CB75,

AX SPALOVÁNÍ/VSTŘIKOVÁNÍ TU3S

CC44 (CE21,) CA99, CB81, CE68, CE09, (CE68), CA94, CB51 (CB51), CA35

- 16X65(63) - OZNAČENÍ CB56, CA09, CE21, CA44, CB28, CC25,

AX VSTŘIKOVÁNÍ TU1M

CA30, CB39, CA65, CA75, CA68, CE35, CC72, CC67, CA81, CC17, CB44, CE05, CA50, CA86 (CE55), CA15, CE55

- 16X65, 14X60 - OZNAČENÍ CA33, CB34, CE79 (CE79),