

Řád seriálu závodů automobilů do vrchu EDDA cup

Seriál závodů automobilů do vrchu EDDA cup vyhlašuje a pořádá Sdružení českého autosportu.

1.1. Všeobecná ustanovení

1.1.1. EDDA cup je otevřen všem jezdcům.

1.1.2. V EDDA cupu platí Standardní propozice EDDA cupu, Technické řady EDDA cupu, Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení. Jimi se řídí chování a činnost organizátorů i jezdců. Podepsáním Prohlášení jezdců jezdec souhlasí se způsobem vážení vozů a měření obsahu motoru!

1.1.3. Přihlásit se k jednotlivému závodu lze po registraci do seriálu na stránkách promotéra: www.edda.cz/mscrdovrchu

1.1.4. EDDA cup má určit v konečném hodnocení pořadí jezdců v jednotlivých vypsanych třídách.

1.1.5. V roce 2020 je v EDDA cupu vypsáno 18. závodů. Do hodnocení v absolutní klasifikaci se započítávají všechny výsledky / není oficiální/, v hodnocení tříd se škrtačí čtyři nejhorší výsledky včetně neúčasti.

1.2. Rozdělení vozidel

1.2.1. Vozidla jsou pro závod rozdělena do skupin a tříd:

Skupina N – produkční vozy

Třída N 1400 do 1400 ccm

Třída N 1600 od 1401 do 1600 ccm

Saxo Cup

Třída N 2000 od 1601 do 2000 ccm

Třída N +2000 nad 2001 ccm

Skupina E – závodní speciály

Třída E 1400 do 1400 ccm

Třída E 1600 od 1401 do 1600 ccm

Třída E 2000 od 1601 do 2000 ccm

Třída E +2000 nad 2001 ccm

Třída E +2000 2WD

Skupina H – historické závodní speciály

Třída H 1150 do 1150ccm

Třída H 1300 do 1300 ccm

Třída H 1600 od 1301 do 1600 ccm

Třída H 2000 od 1601 do 2000 ccm

Třída H +2000 nad 2001 ccm

Skupina H2 a F bez rozdílu obsahů,

H2, F - třída do 1300ccm bez penalizace, F do 1400ccm, 1600ccm +1s penalizace k času každé jízdy, 2000ccm +2s penalizace, nad2000 +3s penalizace a vůz 4x4 +4s penalizace. Na tratích delších 3km dle koeficientu. Pokud se na jednotlivém voze sejde ve třídě více, jak čtyři účastníci, bude vyhlášena i třída. V případě účasti tří jezdců pouze vítěz, netýká se tříd na +2000 a 4x4.

Podmínkou pro umístění v ročníku 2020 je účast na minimálně 50% závodů.

1.2.2. Jsou klasifikovány následující poháry - Juniorský pohár, Dámský pohár. Při počtu účastníků čtyři a méně, vyhlašuje se pouze vítěz! Pro umístění v celém ročníku je potřeba startovat na minimálně 50% závodů

1.3. Hodnocení závodů

1.3.1. Každý závod se skládá ze dvou tréninkových a dvou závodních jízd. V případě jiného systému bude specifikováno ve zvláštním ustanovení!

1.3.2. Aby jezdec mohl nastoupit do závodní jízdy, musí na trati absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu. Ředitel závodu může povolit výjimku.

1.3.3. Pořadí se určí podle součtu časů z obou závodních jízd. Zvítězí jezdec s nejmenším součtem. V případě rovnosti součtu, bude pořadí stanoveno podle nejrychlejšího času v jednotlivé jízdě, v případě stejnosti podle lepšího času v první jízdě, v případě stejnosti podle času v druhé jízdě, v případě stejnosti bude vyhlášeno dělené místo.

1.3.4. Body ve třídách se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

1.3.5. Body do absolutního pořadí se vypočítávají podle vzorce

$$X = [(T-U_t):T] \times 100 + [(A-U_a):A] \times 50$$

X- počet bodů zaokrouhlený na celé číslo

T- počet startujících ve třídě

U_t- umístění ve třídě

A- Počet startujících v absolutní klasifikaci

U_a- umístění v absolutní klasifikaci

Toto pořadí je neoficiální.

1.3.6. Startuje-li jezdec ve dvou třídách současně, body do absolutního pořadí se nesčítají.

1.3.7. Jezdec může výjimečně, v případě poruchu použít do třídy automobil s nižším obsahem. "A to maximálně v počtu závodů rovnajícímu se počtu škrtaných závodů v celkové klasifikaci třídy."

1.3.8. Výsledky se započítávají všem startujícím automaticky.

1.3.9. V závěrečné klasifikaci se vytvoří pořadí podle součtu získaných bodů od nejvyššího. V případě rovnosti, rozhoduje o pořadí větší počet 1., 2., 3. atd. míst ze započítávaných výsledků, v případě rovnosti lepší umístění v prvním závodě.

1.3.10. Na závěr sezóny budou vyhlášeni nejlepší tři v jednotlivých třídách.

V Radotíně dne 19.11.2018

Eduard Patera, promotér